

# JUMBO MULTILIFT JUMBO MULTILIFT

13



13. Osprzęt unoszący własnego wykonania jest dostosowywany do indywidualnych potrzeb naszych klientów. Niezależnie czy jest maszt dwu - czy trójsekcyjny z pełnym wolnym skokiem - wszystkie konstrukcje nastawione są na maksymalną stabilność. Załadunek długich materiałów wymaga elastycznie regulowanego rozstawienia widel.

14



14. Opcjonalnie dla lepszego manewrowania długimi ładunkami, wózek może być wyposażony w hydraulicznie pozycjoner widel czy też hydraulicznie regulowaną wysokość widel względem siebie, jak również rozszerzona karetkę widel.

15



15. Dostępna jest również rozszerzona karetkę ze stałą dodatkową parą widel, której demontaż możliwy jest w przeciągu kilku minut. Dodatkowe widły znajdujące się na zewnątrz dają ładunkowi dodatkową stabilność i podpierają znajdujące się poza platformą części długiego ładunku. Poprzez szybki demontaż rozszerzonej karetki można przywrócić Multiliftowi jego kompaktowe rozmiary.

## JUMBO MULTILIFT WÓZEK WIELOKIERUNKOWY DIESEL / LPG 3 t

*... aby praca z długimi ładunkami stała się krótsza...*



## JUMBO MULTILIFT WÓZEK WIELOKIERUNKOWY DIESEL / LPG 3 t

*... aby praca z długimi ładunkami stała się krótsza...*

Twój sprzedawca:

# JUMBO MULTILIFT

4-4,5 t - na życzenie

JUMBO MULTILIFT WÓZEK WIELOKIERUNKOWY DIESEL / LPG 3 t

... aby praca z długimi ładunkami stała się krótsza...



1

1, 2, 3. Nie jest tajemnicą, iż ergonomiczne ukształtowane środowisko pracy optymalizuje jej przebieg oraz zdecydowanie podnosi efektywność. Kabina Multilifta jest wręcz do tego stworzona. Doskonała widoczność, łatwiejsza i bezpieczniejsza możliwość wejścia oraz przestronność sprawiają, iż jest ona niezwykle funkcjonalnym miejscem pracy. Operator dogodnie ustawia swoją pozycję, poprzez regulowany fotel z pasem bezpieczeństwa, jak również regulowaną pod względem wysokości i nachylenia kolumnę sterowania. Te udogodnienia pozwalają kierowcy na bezpieczną, wygodną pracę w pełnej koncentracji podczas całej zmiany.



2



3

4. Ustawienie pedałów pozwala na wygodną pozycję siedzącą i wystarczającą przestrzeń na nogi. Pomimo kompaktowej budowy, wózek daje optimum wygody dla operatora.

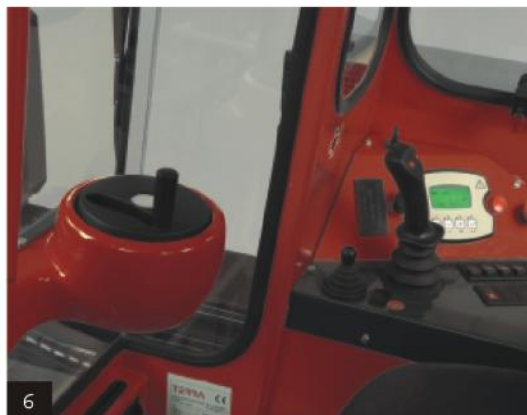


4



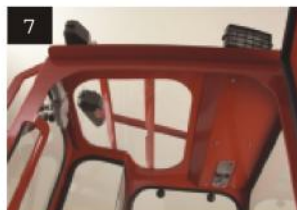
5

5. Przygotowany do pracy w każdych warunkach dzięki mocnemu, łatwemu w regulacji systemowi ogrzewania, jak również poprzez uchylne lub przesuwne okna. Co więcej, drzwi kabiny są łatwe do zdjęcia podczas miesięcy letnich.



6

6. Sterowanie funkcjami hydraulicznymi odbywa się poprzez czuły dżojstik. Nawet na najwyższych wysokościach unoszenia manewry ładunkiem mogą być wykonywane precyzyjnie i bezpiecznie. Przejrzysty wyświetlacz informuje kierowcę o funkcjach roboczych wózka. Wszelkie przyciski są łatwo dostępne.



7

7. Wszystko w zasięgu wzroku – dobra widoczność za dnia i nocy. Reflektor roboczy na dachu kabiny, oświetlenie wewnętrzne w kabine, oraz duże przeszklone powierzchnie optymalizują widoczność kierowcy.



8

8. Łatwy dostęp do jednostek napędowych oraz kierujących umożliwia sprawne wykonywanie przeglądów okresowych, jak i codziennej kontroli.



10



9



12

9, 10, 11, 12. Dzięki możliwości jazdy wzdłuż, w poprzek jak i w koło Multilift zyskał sobie przydomek urządzenia oszczędzającego cenną powierzchnię magazynową. Nawet w najwyższych korytarzach roboczych maszyna szybko i bezpiecznie radzi sobie z ładunkami. System kierowania sterowany jest elektryczno-hydraulicznie zyskując dużą precyzyjność manewrów. Pozycja kół każdorazowo pokazywana jest na wyświetlaczu wewnątrz kabiny.



11

TERRA