

## PRZEGLĄD FUNKCJI



Kilkudziesięcioletnie doświadczenie oraz praktyka z wózkami widłowymi czynią z RANGERA wszechstronny, wybiegający w przyszłość wózek terenowy z wielkimi kołami do zadań specjalnych. Radzi sobie z ładunkami różnych wielkości i kształtów. Jego zwarta i solidna konstrukcja, bogate wyposażenie i jakość elementów, uwzględnienie największych możliwych rezerw oraz komfort jazdy czynią z Rangera niezawodnego, pewnego i zwróconego partnera dla użytkownika na wiele lat. Na każdym rodzaju podłoża maszyny Ranger radzą sobie znakomicie.



Obsługa klienta RANGER działa w całej Europie. Jesteś w dobrych rękach - przedstawiciele RANGER zapewnią długi okres eksploatacji, gotowość do pracy oraz konserwację. Wszyscy partnerzy RANGER są przeszkoleni i doświadczeni w branży wózków transportowych. Na bieżąco poinformowani o najnowszych osiągnięciach techniki RANGER gotowi są do kompetentnej obsługi. Wysoka dostępność części zamiennych gwarantuje szybkie zaopatrzenie.

R A N G E R TERENOWY WÓZEK WIDŁOWY 4 - 6 t

*... daje radę w najtrudniejszym terenie!*

Twój sprzedawca:

# R A N G E R

R A N G E R TERENOWY WÓZEK WIDŁOWY 4 - 6 t

*... daje radę w najtrudniejszym terenie!*



# RANGER TERENOWY WÓZEK WIDŁOWY

EKSTREMALNA STABILNOŚĆ NA KAŻDYM TERENIE

... daje radę w najtrudniejszym terenie!



1

1. Przestronna kabina z wielkowymiarowymi szybami pochłaniającymi promieniowanie ciepłe w przyjemnej zielonej tonacji, w połączeniu z podwyższoną pozycją siedzenia zapewniają kierowcy optymalną widoczność we wszystkich kierunkach. Hydrauliczny mechanizm przechylny umożliwia szybki dostęp do silnika i przekładni, jak również do wszystkich ważnych elementów. Dzięki temu oszczędzany jest czas na ich kontrolę i konserwację.



5

5. Maszyny zapewniające doskonałą widoczność charakteryzują się bardzo solidną i szeroką konstrukcją. Dzięki umieszczeniu z boku wzgl. z tyłu silowników podnoszących, kierowca ma najlepszą widoczność do przodu, oczywiście tak samo jest również przy 4-siłownikowych masztach trójsekcyjnych oraz masztach z wolnym skokiem, które możemy dostarczyć na życzenie.



2



2

2. Elementy obsługi oraz przyrządy są zintegrowane z kolumną kierownicy, która posiada regulację wysokości i pochylenia cały czas informując o prędkości obrotowej silnika, ciśnieniu oleju, temperaturze wody i oleju hydraulicznego, jak również poziomie paliwa i stanie pozostałych agregatów. Wszystkie przełączniki oraz dźwignie sterujące są rozmieszczone w ergonomiczny sposób i umożliwiają nadzwyczaj wygodną i bezpieczną pracę z Rangerem.



2



6



6

6. Prosta obsługa i znakomita zwrotność - przy jednocześnie wysokich parametrach wydajności - czynią z Rangera idealną maszynę we wszystkich klasycznych zakresach zastosowania dla wózków terenowych, a także w innych gałęziach przemysłu jak stal, papier, materiały budowlane, recycling, itd. Różne oprzyrządowania pozwalają na optymalizację Rangerów do prawie każdego zastosowania.



3

3. Ergonomiczny dźwistik umożliwia precyzyjną i delikatną obsługę ładunku. Przełącznik kierunku jazdy, jak również sterowanie opcjonalnym oprzyrządowaniem znajdują się również na dźwistku. Kierowca potrzebuje tylko prawej ręki i może dzięki temu zawsze trzymać lewą rękę pewnie na kierownicy.



4



4. Hydrostatyczny napęd jazdy jest 2-stopniowy, włącza automatycznie zawsze optymalny bieg i charakteryzuje się szczególnymi właściwościami, jak np. wysoki współczynnik sprawności, wysoki moment obrotowy na kołach napędowych już przy niskiej prędkości obrotowej silnika wysokoprężnego. Wózek wyjątkowo delikatnie prowadzony przy jednocześnie szybkim i precyzyjnym manewrowaniu. To czyni Rangera ekonomicznym i przyjaznym dla środowiska.



7

7. Dzięki elastycznej koncepcji Rangery z wersją napędu na wszystkie koła mogą być stosowane np. w kopalniach.



8

8. Oś kierująca zdaje świetnie egzamin dzięki swojej solidnej i pewnej, zwartej konstrukcji.

# RANGER